Как подобрать подруливающее устройство

Площадь парусности, боковая площадь парусности и положение тоннеля подруливающего устройства в корпусе, определяют эффективность подруливающего устройства яхты. Зная эти факторы, можно посчитать давление ветра на корпус яхты и центр действия силы ветра. Используя эти расчёты, можно определить какое усилие необходимо для преодоления силы ветра при данном положении устройства. Для обеспечения полного контроля, установите два подруливающих устройства, в носу и в корме, используя главный двигатель только для движения вперёд-изаза.

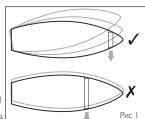
Главные факторы, определяющие размер подруливающего устройства:

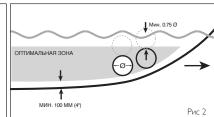
1 Положение подруливающего устройства

Положение подруливающего устройства зависит от внутренней и внешней конструкции судна.

Для оптимальной эффективности подруливающее устройство долно устанавливаться согласно следующих параметров:

- Как можно ближе к носу, для усиления эффекта рычага. (Рис 1) 1
- x Ø (0.75 x Ø минимум) ниже ватерлинии для предотвращения попадания воздуха в тоннель. (Рис. 2). Ø=Диаметр тоннеля.
- Минимальная рекомендованная длина тонннеля 2 x Ø.





2 Длина, тип и форма яхты







Среднее водоизм. / средняя парусность

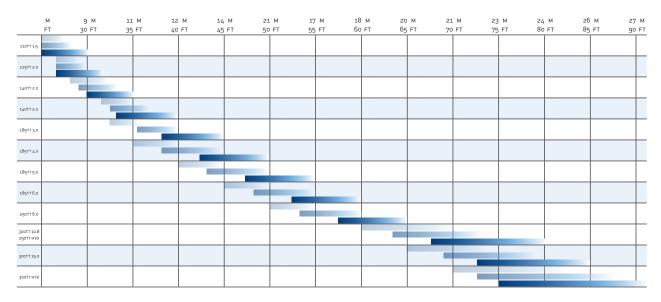
Средний контроль / среднее водоизмещение



Тяжёлое водоизм./ большая парусность

Сильный контроль / Тяжёлая яхта

Длина яхты наибольшая



Выдвижные подруливающие устройства

